

รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น
(ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ข้าพเจ้า อายุ
ที่อยู่เลขที่ หมู่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด โทร.
สถานที่ทำงาน เลขที่
ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด โทร.

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ เลขทะเบียน วันที่หมดอายุ

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

อุตสาหกรรม ก่อสร้าง อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

ที่อยู่เลขที่ หมู่ ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด โทร.

เมื่อวันที่ ขณะตรวจสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (1)..... ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (2)..... ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (3)..... ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั่นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั่นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2542

ลงชื่อ ลงชื่อ.....
..... (.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง
 รถปั้นจั่นล้อ
 เรือปั้นจั่น
 แบบอื่น ๆ (ระบุ)
2. ผู้ผลิต สร้างโดย ประเทศ
รุ่น ตามมาตรฐาน.....
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ผู้ผลิตกำหนด วิศวกรกำหนด^๑
 ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ตัน
 ที่มุมมองสามารถสูงสุด ตัน ที่มุมมองสามารถน้อยสุด ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 มีมาพร้อมกับปั้นจั่น มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
 มี (ระบุ) ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^๓
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.3 สภาพของน็อตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2 ระบบส่งกำลังระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ สายพาน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.2 ระบบคลัตช์

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรก

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ๑

11.1 สภาพของแผงควบคุม

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ป้อนทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- 13.3.1 รอกปลายแขนป้อนไม่น้อยกว่า 18 : 1 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.3 รอกหลังแขนป้อนไม่น้อยกว่า 15 : 1 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของหัวตะขอ

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน..... ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. ตารางยกสิ่งของคิดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่นคิดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้าง ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ระบบความปลอดภัย^๖

- 23.1 Anti-two block devices เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.2 Boom backstop devices เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.3 Swing radius warning devices เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.4 Boom Angle indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.5 อื่นๆ ระบุ.....

24. ขายันพื้น (Outriggers)^๗

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๘

- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ น้ำหนัก..... ตัน
- เครื่องมือวัด ระบุ.....
- การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....
- อื่นๆ ระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิักดยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ผ่าน ไม่ผ่าน
- 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ผ่าน ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด ^๙ โดยไม่เกินพิักดยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

- ตามวาระทุก เดือน ผ่าน ไม่ผ่าน
- หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ผ่าน ไม่ผ่าน
- หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ผ่าน ไม่ผ่าน
- หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ผ่าน ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินพิักดยอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง